現場重合型熱可塑性ウレタン樹脂をマトリックスとする トウプリプレグで作製した GFRTP の機械的特性の評価

日大生産工(院)	○大野 洋輔	日大生産工
日大生産工	平山 紀夫	第一工業製薬(株)

1. 緒言

近年,自動車や航空機などの輸送機器による CO₂ 排出量の削減に向けて,車体の軽量化 が課題となっている.この課題を解決するため,比強度・比剛性に優れた繊維強化プラスチ ック(以下,FRP)を車体の構造材料や圧力容 器などに適用する研究が行われている.特に, 熱可塑性樹脂をマトリックスとする繊維強化 熱可塑性樹脂をマトリックスとする繊維強化 熱可塑性樹脂をマトリックスとする繊維強化 熱可塑性樹脂をマトリックスとする繊維強化 熱可塑性樹脂をマトリックスとする繊維強化 熱可塑性樹脂をマトリックスとする繊維強化 熱可塑性樹脂をマトリンクスとする繊維強化 熱可塑性樹脂をマトリンクスとする繊維強化 熱可塑性樹脂をマトリンク、 に、 「たい」のであり、二次加工や再利用の可能性 を有することから注目されている.しかしな がら、熱可塑性樹脂は溶融時の粘度が非常に 高く、連続繊維束内部に高い繊維体積含有率 で含浸させることは困難であった¹⁾.

そこで先行研究では、初期状態が低粘度モ ノマーで繊維束内部への含浸が容易に行え、 その後は直鎖上の高分子へと重合する現場重 合型ウレタン樹脂(以下,PU樹脂)を用いて、 複数本のガラス繊維束を一方向に配列させた シート状プリプレグの連続成形法を開発した. そして、このプリプレグで作製したガラス繊 維強化熱可塑性プラスチック(以下,GFRTP) は、市販のプリプレグを用いたものに比べて 高い層間破壊靭性値を示すことが確認できた. しかしながら、一般的なプリプレグの厚さは 0.2 mm 程度であるのに対し、先行研究のプリ プレグの厚さは 0.8~0.9 mm と厚いため、賦形 性が悪いという課題があった.

そこで本研究では、1本のガラス繊維束で、 厚さが 0.2 mm 程度のトウプリプレグ(以下、 PU-TP)を連続的に成形する装置を開発した. そして、この PU-TP で作製したガラス繊維強 化熱可塑性プラスチック(以下、GFRTP-TP) と、先行研究で作製した GFRTP の機械的特性 を比較するために、静的 3 点曲げ試験と DCB 試験を実施し、新たに開発した PU-TP の有用 性について評価した. 染宮 聖人 日大生産工 坂田 憲泰塩路 雄大 第一工業製薬(株) 北川 貴士

2. 成形方法

2.1 供試体

GFRTP-TP のマトリックス樹脂は、ポットラ イフが7分のPU樹脂(第一工業製薬㈱製,H-6FP17,)を使用し、先行研究で作製したGFRTP のマトリックス樹脂はポットライフが2分の PU樹脂(第一工業製薬㈱製,H-6FP22)であ る.また、GFRTP-TPとGFRTPの強化繊維に は、どちらも同じガラス繊維ロービング(日東 紡績㈱製,RS110QL-483AS)を使用した. 2.2 PU-TPの成形

PU-TP の成形には Fig. 1 に示す連続引抜成 形機を使用した. 今回の成形では, PU-TP の繊 維体積含有率が先行研究のプリプレグシート と同等の58%となるように繊維束と樹脂を供 給した. PU 樹脂は A 剤と B 剤の 2 液を定量 送液ポンプにて送液し,スタティックミキサ ーで混合させ、繊維の表面に滴下した.そして、 楔形の含浸用金型で余分な樹脂を落としなが ら、繊維に樹脂を含浸させた.このとき、先行 研究で用いたポットライフ 2 分の PU 樹脂で は余分な樹脂が含浸用金型内部で硬化し,1時 間ほどで繊維が引き抜けなくなった.そこで, 今回の成形では樹脂の滞留を防ぐため、ポッ トライフが 7 分の PU 樹脂を用いた. その結 果,3時間半ほど連続して成形することができ た. そして, 含浸させた後 50 ℃~120 ℃ の温 度分布となるように加熱した成形金型(500 mm)を通過後、遠赤外線ヒーターで追加の加 熱を行った.最後に,成形した PU-TP を一定 の長さに切断し,完全に硬化させるため,乾燥 炉にて 120℃で 1 時間のアフターキュアを行 った.

2.3 プレス成形

PU-TP およびプリプレグシートを平板の金 型にセットし, Table 1 に示すプレス成形条件

Evaluation of Mechanical Properties of GFRTP Fabricated with Tow Prepreg Using In-Situ Polymerization Thermoplastic Urethane Resin Matrix

Yosuke ONO, Masato SOMEMIYA, Kazuhiro SAKATA, Norio HIRAYAMA, Yudai SHIOJI, and Takashi KITAGAWA により, 全長 250 mm, 幅 100 mm, 板厚 2 mm の曲げ試験片用成形板と, 全長 250 mm, 幅 100 mm, 板厚 3 mm で, 積層中央面に 0.05 mm の テフロンフィルムを端部から 40~60 mm ほど 挿入した DCB 試験片用成形板を作製した.

3. 試験方法

3.1 静的3点曲げ試験

機械的特性を評価するために, JIS K 7017 に 準拠した静的 3 点曲げ試験を行った.曲げ試 験片の寸法は全長 60 mm,幅 15 mm とした.

3.2 DCB 試験

層間破壊靭性を評価するために,JIS K 7086 に準拠した DCB 試験を行った.DCB 試験片の 寸法は全長 160 mm,幅 20 mm とした.

4. 試験結果

4.1 静的3点曲げ試験結果

曲げ試験により得られた応力ひずみ線図を Fig. 2 に示す. Fig. 2 からわかるように, GFRTP-TP の曲げ強度は 1571 MPa, GFRTP の曲げ強 度は 1234 MPa と比較して約 27 %も高い強度 値を示した. また, 曲げ弾性率も GFRTP-TP が 42.8 GPa, GFRTP が 32.4 GPa と約 32 %高い値 を示した. 一方で, GFRTP-TP と GFRTP の繊 維体積含有率はほぼ同じ値であることから, GFRTP-TP の機械的特性が優れていることが 示された.

4.2 DCB 試験結果

DCB 試験により得られた荷重-き裂開口変 位線図を Fig.3 に示し,き裂進展初期のモード I層間破壊靱性値 G_{IC},き裂進展過程におけるモ ードI層間破壊靱性値 G_{IR} を Table 2 に示す. Table 2 からわかるように, GFRTP-TP の G_{IC} は GFRTP に比べて約 14%高いことがわかる.ま た, GFRTP-TP の G_{IR} は GFRTP に比べて約 39% 高く, GFRTP-TP は高い層間破壊靱性値を有す ることが確認された.

5. 結言

厚さが 0.2 mm 程度のトウプリプレグ(以下, PU-TP) で作製した GFRTP-TP を,先行研究の GFRTP と機械的特性を比較した結果,GFRTP-TP は GFRTP よりも高い曲げ強度,曲げ弾性 率,層間破壊靭性値を示した.

参考文献

 西田裕文, "熱可塑性エポキシ樹脂及びそれを 用いた連続繊維強化熱可塑性プラスチックの開 発",日本接着学会誌, Vol.51, No.12 (2015) pp.516-523.



Fig. 1 Schematic diagram of continuous molding machine.

Table 1 Press molding conditions.

Item	Total layer [ply]		Pressure	Temperature	Time
	2 mm	3 mm	[MPa]	[°C]	[min]
GFRTP-TP	10	16	6.7	200	10
GFRTP	4	6	6.7	200	10



Fig. 2 Stress-strain curve of static bending tests.



Fig. 3 Load-crack opening displacement curve.

Table 2 Interlaminar fracture toughness of GFRTP-TP and GFRTP.

Item	$G_{IC}[J/m^2]$	$G_{IR}[J/m^2]$
GFRTP-TP	1052	1455
GFRTP	676	954