燃料液滴列の冷炎燃え広がり観測用実験装置の開発

日大生産工(院) ○新海 祥悟 日大生産工 野村 浩司 日大生産工 菅沼 祐介 日大生産工(院) 齋藤 郁

1. 緒言

ICAO では、2010年に行われた第37回総会で、 国際航空分野の環境対策を進めるため、 温室 効果ガス排出量の削減において「世界的な推進 目標(Global Aspirational Goal)」を設定するこ とを決定した.その目標は2つあり、1つ目は 2050年まで燃料効率を年平均2%改善、2つ目は 2020年以降温室効果ガスの総排出量を増加さ せないことである.しかしながら、ジェット燃料を電気や水素等のエネルギー媒体に代替す ることは困難なため、ジェット燃料の消費量は 長期的に増加する見込みである.

次世代バイオ燃料は,自動車や船舶,航空機 等の輸送機器において利用することが可能で あり,長期的には液体バイオ燃料の過半数を占 める可能性がある.バイオマスは再生可能な生 物由来の有機性資源で化石資源を除いたもの と定義され,我々の周りにバイオマスは数多く 存在しており,例として植物や紙,食品廃棄物, 建築発生木材,飼料作物などが挙げられる.こ れらを加工して燃料としたものがバイオマス 燃料であり,固体や液体,気体で利用するもの がある.

バイオマスが注目されている理由として カーボンニュートラルがある.バイオマスは, 再生可能なエネルギー資源として利用するこ とが可能であるとともに,燃焼時に排出する二 酸化炭素と等量の二酸化炭素を成長時に吸収 していることから,利用時の二酸化炭素排出量 をゼロとみなすことができるため,低炭素なエ ネルギー資源として,温暖化抑制に貢献でき, 導入が進められている.

次世代バイオ燃料には既存のインフラ設備 とより親和性の高い炭化水素系のバイオ燃料 がある.これは酸素を含まない炭化水素系の燃 料であるため,適切に精製することで化石燃料 由来の燃料とほぼ同じ燃焼特性を実現でき, また,ジェット燃料にも混合できることが最大 の特徴である.バイオ液体燃料を実機に適用し, 環境負荷の少ない形で利用するには既存の化 石燃料の基礎燃焼特性を明らかにする必要が ある.. 炭化水素燃料は高温,高圧力環境では冷炎と 呼ばれる低温酸化反応に続き,熱炎と呼ばれる 高温酸化反応がみられており,二段階燃焼が起 きる場合がある.

この冷炎が後の熱炎における熱発生などに 影響を及ぼすことが明らかになっており,冷炎 の発生条件や燃焼挙動を明らかにすることは, 燃焼現象の詳細を把握するために重要である. これまで冷炎をターゲットとした燃料液滴の 自発点火実験は数多く実施されているが,冷炎 の燃え広がり挙動については調べられていな い. 冷炎燃え広がり挙動を解明することで内燃 機関を設計する際のシミュレーションの精度 向上や燃焼プロセスの把握などに役立つ.

本研究では冷炎の燃え広がり現象に着目し, 冷炎のダイナミクスを解明することを目的と している.液滴を熱面点火方式で点火させるが, 点火装置の出力を制御しない場合,液滴は冷炎 ではなく熱炎を発生させてしまう.そこで雰囲 気温度に合わせて点火線の温度を制御可能な 点火装置を使用した.

本報では冷炎点火時の初期液滴直径が及ぼ す点火遅れ時間の影響について述べる.

2. 実験装置及び方法

点火装置は、点火部と回路部および電源から 構成されている.

点火部を図1に示す.点火部は電熱線と胴部 から構成されている.胴部は直径1.0 mm,長さ 150 mmの銅の単芯線を使用した.その銅導線 に直径0.10 mm,冷間抵抗値0.4 Ωのニッケル 線をハンダ付けし作製した.熱線の材質選定に は温度係数と抵抗がどちらも高いことが求め られる.鋼やニクロムは温度係数が低いため, 加熱・冷却による抵抗率の変化が少ない.銅は 温度係数が高いものの,抵抗が低い.また白金 は高価で,タングステンは非常に酸化しやすい. ニッケルは酸化するもののタングステンより も耐久性がある.以上のことから,ニッケル線 を採用している.

Development of experimental apparatus for observing cool flame spread along a fuel droplet array

Shogo SHINKAI, Hiroshi NOMURA, Yusuke SUGAMUMA, Iku SAITO

点火回路は昨年度に和賀らが開発した装置 を用いた(1). 熱線流速計の原理を応用した点火 回路である.この点火回路は冷炎燃え広がりを 観測するために強制点火でき,熱炎に移行させ ないため点火装置の出力を制御し,冷炎を維持 できることや冷炎点火する温度に調節する機 能がある. 点火回路は、ホイートストンブブ リッジ, 差動増幅器, トランジスタ, その他構 成部品により構成されている. 作動原理は、ブ リッジ内の可変抵抗の値を変化させ,あらかじ め調べておいた, 熱線が目標温度となるときの 電気抵抗の値をねらい、ブリッジの抵抗値の比 を変化させる.次に電流を流し、点火用電熱線 を加熱する.ホイートストンブリッジからの不 平衡電圧が差動増幅器へ入力される. さらにト ランジスタによって電流が増幅され,加熱に必 要な電流を生み出す. ブリッジからの不平衡電 圧を,差動増幅器によって0Vにするような フィードバック回路になっており,熱線を瞬時 に赤熱させ、これを一定温度に保つことができ る.

液滴支持枠は1.6 mmのSUS管8本と1.0 mmの SUS管4本で構成しSUS管の交点を銀ロウ付け する.液滴支持枠固定プレートには液滴支持装 置が燃焼容器内に挿入された際に,燃焼容器内 の温度低下を避けるため,熱伝導率の小さいセ ラミックスを使用した.

冷炎時の初期液滴直径が点火遅れ時間に及 ぼす影響を調べるため、本実験を行った. 装置 の概略を図2に示す. 液滴列支持装置に1つの液 滴を懸垂し,液滴が熱線の螺旋部中心に位置す るように置いた. その後, あらかじめ設定して おいた温度で点火装置を作動させた. この時の 熱線温度は約650℃である.燃料は正デカン, 正ヘプタン,正ヘキサデカンの3種を使用した. 正デカンは初期液滴直径 do=0.50~1.0 mmの範 囲で変化させた. 正ヘプタンは do=0.50~1.0 mmの範囲で変化させた. 正ヘキサデカンは d₀0.50~1.0 mmの範囲で変化させた. それぞれ の燃料液滴で本実験を35回ずつ行った.実験結 果への影響を抑えるために,雰囲気温度は20~ 25℃に設置した. 図3にCCDカメラで撮影した 燃料液滴を示す. 初期液滴直径の計測は, 液滴 の背後からバックライトを当てるバックリッ ト法を用いて,液滴の輪郭をCCDカメラで撮影 し,自作のプログラムにて液滴直径を解析した. この際,液滴が熱線と重なっているため,画像 中の熱線を消去して解析を行った.また電流波 形をオシロスコープで記録した.その後,初期 液滴直径が点火遅れ時間に及ぼす影響を調べ た. また, 電流波形記録開始時刻を, 電源投入

時刻と同期させた.また,点火遅れ時間を,電 源投入時刻から燃焼開始時刻までの時間と定 義した.このとき,燃焼開始時刻を,一定電流 値(1.320 A)から5.5%外れた電流値(1.248 A)を 測定した時刻と定義した.



Fig. 1 Igniter.



Fig. 2 Experiment apparatus.



Fig. 3 Initial droplet.

3. 実験結果及び考察

冷炎時のオシロスコープの波形を図 4 の(a) に示す.また比較用に、液滴がない状態で点火 した時の波形を図 4 の(b)に示す. それぞれ縦 軸がイグナイターの電流値,横軸が時間である. 図4の(a)より、t=0sで室温の熱線を加熱する ため一時的に電流値が急激に上昇し、 すぐに下 がっていることがわかる. t=0.3~1.2 s で電流 値に緩やかな谷が見られた.これは、熱線が加 熱され,回路中の作動増幅器が初期設定値に戻 そうと、出力を下げたことを示している.また、 このとき目視で熱炎を確認できなかった.よっ て冷炎が発生していると考える. 図 4 の(b)よ り t=0 s で室温の熱線を加熱するため一時的に 電流値が急激に上昇し、すぐに下がっているこ とがわかる. 燃料液滴がない状態のためイグ ナイター部分に温度変化がなく一定電流値を 維持していることがわかる. また, このときの 熱線温度は約 650℃である.

図 5 に正デカンの初期液滴直径が及ぼす点 火遅れ時間の影響を示す.初期液滴直径 $d_0=0.50\sim1.0$ mm の範囲で 35 回実験を行った が、 $d_0 = 0.66$ mm 以下の5条件では、オシロ スコープで電流降下を検出できず、冷炎が発生 していると判断できなかった.これらを除外し た 30 個のデータは液滴直径の増大に伴い、点 火遅れ時間が曲線的に減少し、 0.8 mm 以上は 減少しないことがわかる.

図 6 に正ヘプタンの初期液滴直径が及ぼす







点火遅れ時間の影響を示す. 初期液滴直径 $d_0=0.50\sim1.0 \text{ mm}$ の範囲で 35 回実験を行った が、 $d_0 = 0.67 \text{ mm}$ 以下と 0.71mm の 4 条件で は、オシロスコープで電流降下を検出できず、 冷炎が発生していると判断できなかった. こ れらを除外した 31 個のデータは液滴直径の増 大に伴い、点火遅れ時間が曲線的に減少し、0.8 mm 以上は減少しないことがわかる.

図 7 に正ヘキサデカンの初期液滴直径が及 ぼす点火遅れ時間の影響を示す.初期液滴直径 *d*₀=0.45~1.0 mm の範囲で 35 回実験を行った. 35 個のデータは液滴直径の増大に伴い,点火 遅れ時間が一次関数的に増加していることが わかる.

正デカンと正ヘプタンは液滴直径の増大に 伴い,点火遅れ時間が曲線的に減少している. ここで,燃料空気と酸素の反応時間を考える. 液滴径 d の 2 乗は時間とともに直線的に減少 する.すなわち,単位時間あたりの蒸発量は d に比例することになる.表面積で除した燃料蒸 気の質量流束は d に反比例する.液滴直径が大 きいと質量流束が減少し,反応に要する時間が 減少する.



Fig. 5 Effect of initial droplet diameter on ignition delay time (*n*-decane)



Fig. 6 Effect of initial droplet diameter on ignition delay time (*n*-heptane)

正ヘキサデカンは液滴直径の増大に伴い,点 火遅れ時間が一次関数的に増加している. こ れは正ヘキサデカンの蒸発開始時間が遅いた め液滴直径の増大に伴い,点火遅れ時間が増大 する.



Fig. 7 Effect of initial droplet diameter on

- 4. 結言
- 以下に得られた知見を示す.
- 正デカン単一液滴の冷炎点火時は、液滴 直径が増大すると燃料蒸気の質量流束が 減少するため、点火遅れ時間が減少する.
- 正へプタン単一液滴の冷炎点火時は、液 滴直径が増大すると燃料蒸気の質量流束 が減少するため、点火遅れ時間が減少する。
- 3) 正ヘキサデカン単一液滴の冷炎点火時は、 蒸発開始時間が遅いため液滴直径が増大 すると点火遅れ時間が減少する.

参考文献

 和賀正太、小林瑞季、成瀬翔、 燃料液滴列燃え広がり速度に及ぼす圧 力の影響調査と冷炎燃え広がり現象観 察のための点火装置の開発、日本大学 大学生産工学部機械工学科卒業論文、 (2020)