1 - 19

粘弾性・クリープ・損傷複合構成則による熱可塑性樹脂の非線形材料挙動の再現と評価

日大生産工(院)	○田口 尚輝	日大生産工	平山 紀夫
日大生産工(院)	松原 成志朗	サイバネットシステム(株)	山本 晃き
		1. H. J. H. J	1

# 1. 緒言

繊維強化プラスチック(以下,FRP)は、比強度、比剛 性が高いため、車体の軽量化を目的として、自動車用構造 部材等への使用が期待されている. なかでも, 熱可塑性樹 脂を繊維で強化した繊維強化熱可塑性プラスチック(以下, FRTP)は、比強度、比剛性が高いだけではなく、二次加工 性やリサイクル性に優れることから、活発な研究・開発が 行われている.

しかしながら, FRTPは母材である熱可塑性樹脂の材料 特性が温度や時間に依存した非線形特性を有するため、異 方性の非線形挙動が強く表れる. このため、FRTPを構造 材料として使用する場合は、母材である熱可塑性樹脂の非 線形材料挙動を計測し、適切な構成則を適用し材料定数を 同定する必要がある.

そこで本研究では、代表的な熱可塑性樹脂であるポリカ ーボネート(以下, PC)に対して,動的粘弾性試験(以下, DMA) と繰り返し負荷 - 除荷試験を行い、2種類のデータ から粘弾性・クリープ・損傷構成則のパラメータをカーブ フィッティングによって同定した. そして, 同定した非線 形挙動の再現精度について検証を行った.

### 2. 試験方法

### 2.1. 動的粘弾性試験

供試体は、PC(帝人(株)パンライトL1250-Y)を用い, 50×10×2mmの試験片を作成した. 試験機は, 粘弾性測 定装置((株)日立ハイテクサイエンス, DMS6100)を用い, 測定モードは、両持ち曲げ(正弦波振動)とした. 測定周 波数は、0.01,0.02,0.05,0.1,0.2,0.5,1.0,2.0,5.0,10.0 Hz, 試験温度は30~160℃,昇温速度は0.1℃/minとした.

### 2.2. 繰り返し負荷除荷試験

供試体は、DMAと同様の材料を用いて、JIS-K7161に準 拠した試験片を射出成型により作成した. 試験機は、恒温 漕付き精密万能試験機((株)島津製作所,オートグラフAG-I) を用いた. 試験速度は、1,0.1,0.015 mm/minの3水準、 試験温度は、室温(22.5°C), 60°C, 90°Cの3水準とした. また、負荷時と除荷時の速度は同じ速度とした。繰り返し の条件についてはまず、変位が4 mmになるまで負荷を行 った後、荷重がゼロになるまで除荷を行った. 同様に、変 位が5,6 mmになるまで引張荷重による負荷と除荷を繰り 返す試験を行った.

## 3. 粘弾性・クリープ・損傷複合構成則

熱可塑性樹脂の非線形挙動を再現するために、本研究で 使用した粘弾性・クリープ・損傷複合構成則について示す。 なお、本研究では簡単のため変形量は小さいと仮定し、微 小ひずみ理論を用いる.

全ひずみ $\boldsymbol{\varepsilon}$ は、(1)式のように弾性ひずみ $\boldsymbol{\varepsilon}$ 、粘性ひずみ ε<sup>v</sup>, クリープひずみε<sup>c</sup> に加算分解できると仮定する.

$$\boldsymbol{\varepsilon} = \boldsymbol{\varepsilon}_{\alpha}^{\mathrm{e}} + \boldsymbol{\varepsilon}_{\alpha}^{\mathrm{v}} + \boldsymbol{\varepsilon}^{\mathrm{c}} \tag{1}$$

日大生産工	平山 紀夫
サイバネットシステム(株)	山本 晃司
東北大災害研	寺田 賢二郎

したがって、応力 σ は次式で求まる.

$$\boldsymbol{\sigma} = \sum_{\alpha=1}^{n} \gamma^{\alpha} \tilde{\mathbb{C}}^{0} (D) : \left( \boldsymbol{\varepsilon} - \boldsymbol{\varepsilon}_{\alpha}^{\mathrm{v}} + \boldsymbol{\varepsilon}^{\mathrm{v}} \right)$$
(2)

$$\tilde{\mathbb{C}}_{ij}^{0}\left(D\right) = \left(1 - S_{(ij)}D\right)\mathbb{C}_{ij}^{0} \tag{3}$$

ここで、 $\gamma^{\alpha}$ は Maxwell 要素  $\alpha$  の相対弾性率、  $\tilde{\mathbb{C}}^{0}$  は損傷 後の弾性係数テンソル,Sは各方向の損傷の寄与度に関す る値, D は後述する損傷変数, C<sup>0</sup> は材料が損傷していな い状態の弾性係数テンソルである.

## 粘弹性構成則 3.1.

DMA から得られる緩和弾性率 Eを, Prony 級数によっ て次式のように近似する.

$$E(t) = E_e + \sum_{\alpha=0}^{n} E_{\alpha} e^{-t/\tau_{\alpha}}$$
(4)

ここで,  $E_{\alpha}$ は Maxwell 要素  $\alpha$  の弾性率,  $\tau_{\alpha}$ は Maxwell 要素αの緩和時間, E。は平衡弾性率であり, 動的粘弾性試 験の結果から同定する材料パラメータである. また, 本研 究では Maxwell 要素の数n = 13とした.

## クリープ構成則 3.2.

時間に依存する永久変形を表すクリープ構成則は、C1, C2, C3, C4 を単軸繰返し負荷 - 除荷試験の結果から同 定する材料パラメータとし、次のように定義した.

$$\dot{\boldsymbol{\varepsilon}}^{c} - \frac{\dot{\gamma}^{c}}{1 - D} N = 0, \quad N = \boldsymbol{H} : \frac{\boldsymbol{\sigma}}{\overline{\boldsymbol{\sigma}}}$$
(5)

$$\dot{\gamma}^{c} = \dot{\overline{\varepsilon}}^{c} = C_{1}(\overline{\sigma})^{C_{2}} t^{C_{3}} \exp\left(-\frac{C_{4}}{T}\right)$$
(6)

ただし, N は流れベクトル, H は Hill テンソル,  $\gamma^{\circ}$  はク リープ乗数,  $\overline{\epsilon}^{\circ}$ . は相当クリープひずみ速度,  $\overline{\sigma} = H: \sigma$ は Hill 応力, t は時間, T は絶対温度である.

## 3.3. 損傷構成則

損傷構成則は、材料の内部損傷を次式で定義する損傷変 数を用いて(3)式のように弾性係数を低下させることで表 現する.

$$D(\overline{\varepsilon}) = d_1 (\overline{\varepsilon}_{\max})^{d_2} \qquad 0 \le D < 1 \tag{7}$$

ただし、 d1、 d2 は損傷変数であり、繰り返し負荷 - 除荷試 験の結果から同定する材料パラメータ、 $\overline{\epsilon}_{max}$ は材料が過去 に経験した最大の等価ひずみである.

Reproduction and Evaluation of Nonlinear Material Behavior of Thermoplastic Resin by Viscoelastic-Creep-Damage Combined Constitutive Law Naoki TAGUCHI, Norio HIRAYAMA, Seishiro MATSUBARA, Koji YAMAMOTO and Kenjiro TERADA

# 4. 材料パラメータの分離型同定

DMA と単軸繰り返し負荷 - 除荷試験で得られたデータ をそれぞれ用いて、カーブフィッティングによって3章で 示した材料パラメータを同定した. 具体的には、まず DMA の結果より得られた緩和弾性率をもとに、粘弾性のパラメ ータを同定する. 次に、単軸繰返し負荷 - 除荷試験の応力 - ひずみ曲線をもとに、粘塑性、損傷のパラメータを同定 する. このとき、粘弾性のパラメータは先の同定で求めた 値を使用する. ここで、それぞれのカーブフィットによる 同定に使用する誤差関数は、同定するパラメータを並べて ベクトルとした変数 x を用いて式(8)のように表される. す なわち、(8)式を目的関数 g(x) とする最小化問題となる.

$$g(\boldsymbol{x}) = \frac{1}{n_{\text{step}}} \left( \sum_{i=1}^{n_{\text{step}}} \left( X^{[i]}(\boldsymbol{x}) - \hat{X}^{[i]} \right)^2 \right)$$
(8)

ただし、 $n_{\text{step}}$ は抽出したデータ数、 $X^{[i]}(\mathbf{x})$ は同定した パラメータの値を用いて計算した緩和弾性率または応力の 値、 $\hat{X}^{[i]}$ は緩和弾性率または応力の実験値である.また、 同定には多点探索アルゴリズムである差分進化法 (DE) を 用いた.

## 5. 試験および同定結果

Fig.1に, DMAの結果をもとに作成した緩和弾性率の曲線とパラメータ同定によって得られた曲線を示す.

Fig.1より,実験結果と同定曲線は良好に一致していること がわかる.



Fig.2 に、単軸繰返し負荷 - 除荷試験より得られた応力 - ひずみ曲線と、パラメータ同定より得られた応力 - ひず み曲線を示す. Fig.2 より、解析値は PC の応力 - ひずみ関 係や残留ひずみに関して、温度とひずみ速度の依存性を定 性的に再現できていることがわかる.

## 6. 結言

PCに粘弾性・クリープ・損傷複合構成則を適用し, DMA および単軸繰返し負荷 - 除荷試験のカーブフィッティング による物性値の同定を行った結果,温度,ひずみ速度によ って変化する熱可塑性樹脂の複雑な挙動を定性的に再現す ることができた.



Fig.2 Stress strain curve of cyclic loading-unloading test of PC.