

【学術賞受賞者講演】

共に生きる・活きる暮らし

[優秀賞 (社団法人 日本建築学会 関東支部) 「第11回 提案競技 「美しくまちをつくる、むらをつくる」 住んでみたい 行ってみたい 江東区・東京湾岸のまちづくり」 平成21年11月14日]

日大生産工 ○川岸 梅和
日大生産工 北野 幸樹

1. はじめに

「第11回提案競技「美しくまちをつくる、むらをつくる」住んでみたい 行ってみたい 江東区・東京湾岸のまちづくり」(主催:社団法人 日本建築学会 関東支部、後援:江東区、日本建築家協会、東京建築士会、東京都建築士事務所協会)は、デザインの持つ力、重要性を社会に対して示す場を設けようとするもので、建築・都市デザイナー、建築家、建築士、学生を対象にした美しいまちづくり・むらづくりのデザインコンペティションを内容とした、日本建築学会関東支部継続事業である。

今回のテーマは、「住んでみたい 行ってみたい 江東区・東京湾岸のまちづくり」である。江東区では、平成10年に作成された「江東区都市計画マスタープラン」を見直し、概ね20年後の江東区のまちづくりの指針として新たな都市計画マスタープランへの改訂作業が進行しており、今後の江東区のまちづくりに参考になるような具体的かつ説得力のある提案が求め、江東区からの要望も踏まえ推奨対象候補地区は、豊洲・潮見・塩浜・枝川・東雲・新木場・辰巳の7地区が選定された。

これらの地区は、旧来の住工混在地区と新しい開発地区とが共存する中で様々な都市問題も顕在化しており、今後どのように変わることが望ましいのか。どのような整備・開発方針が求められるのか等、具体的地区を設定して新しい江東区の将来像のデザインが求められた。運河、河川、水辺、親水性、散策、コミュニティ、防災、緑地、自然、歴史的遺産等、様々なキーワードから、江東区では多元的な地域の価値を醸成していく必要が生じており、多くの人々がそこに住んでみたいと感じるような、そしてそこへ行ってみたいと思うような、景観的にも美しいまちづくりの提案が期待された。

2. 審査経過・結果

本提案競技の応募作品数は25作品であり、

第1次審査により13作品が選出され、第2次審査の議論を経て最終投票が行われ、最優秀賞、優秀賞、江東区長賞が決定された。

これらの受賞作品は、いずれも奇抜さや派手さといった小手先のテクニックに陥ることなく、作品個々の持つストーリー性や江東区ならではの地域性といった当地区にまちづくりとして極めて相応しい提案内容であった。また、受賞作品の共通した提案内容として、「水彩(ウォーターフロント)都市江東」を象徴する水域・水辺の有効活用策をはじめ、再開発候補地として緊急性の高い地区の改善策、海を活用した都市環境問題解決策など、現在の江東区が必要とするであろう重要なまちづくりが提案されている。

3. 作品講評

「共に生きる・活きる暮らし」は、江東区において、現在あるいは今後求められるであろう都市の諸機能を抽出し、そのあるべき姿を具体的に提案した内容がリアリティの高さという点で目を引いた。また、マリーナをはじめウォーターフロントならではの施設提案がなされたことは、「水彩都市江東区」らしい地域性を創出するという点で評価につながったと言える。特に、水陸をまたぐ“舟屋型建築”は、陸でもあり水域でもあるという水・陸の両義的空間を形成し、そのユニークな視点が高く評価できる。また、大胆に切り開いた円形の静穏水域(マリーナ)は、ウォーターフロント特有の大スケールに負けない骨太の空間(地域の骨格)を創出し、当該地区の目玉として十分なアピール性を有している。

「まち」としての諸要素間のつながりや空間相互の有機的連携に関して、より積極的な検討が加われば、さらに高い評価が期待される。

参考文献

第11回提案競技「美しくまちをつくる、むらをつくる」募集要項・結果報告 <http://news-sv.aij.or.jp/kanto/> (2009)

共に生きる・活きる暮らし

日本の都市は、経済成長の過程、経済活動の集積地、土地開発の進展と、環境の劣化、公害、自然環境の破壊によって、環境問題を深刻化させてきた。特に、都市の中心部では、人口の増加、交通の混雑、騒音、大気汚染、水質汚染、緑地の減少、自然環境の破壊など、環境問題が深刻化している。また、高齢化の進展、少子化の進行、都市の過密化など、社会問題も深刻化している。このような状況下で、都市の持続可能な発展を実現するためには、環境と社会の両面からアプローチすることが必要である。

環境問題

- 大気汚染 (PM2.5, CO2)
- 水質汚染 (生活排水, 工業排水)
- 騒音 (交通, 工場)
- 緑地の減少 (都市化による)
- 自然環境の破壊 (開発による)

社会問題

- 高齢化 (高齢者の増加)
- 少子化 (出生率の低下)
- 都市の過密化 (人口の増加)
- 交通の混雑 (通勤, 通学)
- 生活コストの上昇 (物価の高騰)

共に生きる・活きる暮らし

環境と社会の両面からアプローチし、持続可能な都市を実現する。環境と社会の両面からアプローチし、持続可能な都市を実現する。

まちづくりのまちづくりのプロセス

1. 現状把握 (現状把握) 2. 目標設定 (目標設定) 3. 計画立案 (計画立案) 4. 実施計画 (実施計画) 5. 評価・見直し (評価・見直し)

現状把握 (現状把握) 目標設定 (目標設定) 計画立案 (計画立案) 実施計画 (実施計画) 評価・見直し (評価・見直し)

都市交通システムの構築

都市交通システムの構築は、都市の発展と持続可能性に不可欠である。公共交通機関の充実、歩行者・自転車への配慮、交通渋滞の解消などが求められる。

公共交通機関の充実 (公共交通機関の充実) 歩行者・自転車への配慮 (歩行者・自転車への配慮) 交通渋滞の解消 (交通渋滞の解消)

既存建物の更新 (リノベーション・コンバージョン)

既存建物の更新は、都市の再生と持続可能性に貢献する。古い建物を新しい用途に転換し、環境性能を向上させることが求められる。

リノベーション (リノベーション) コンバージョン (コンバージョン)

再生のデザイン (環境共生手法・活動システム)

再生のデザインは、環境と社会の両面からアプローチし、持続可能な都市を実現する。環境共生手法と活動システムが鍵となる。

環境共生手法 (環境共生手法) 活動システム (活動システム)

持続可能な環境共生社会の構築

持続可能な環境共生社会の構築は、環境と社会の両面からアプローチし、持続可能な都市を実現する。環境共生手法と活動システムが鍵となる。

環境共生手法 (環境共生手法) 活動システム (活動システム)

再生のデザイン (生活支援システム)

再生のデザインは、生活支援システムを通じて、都市の再生と持続可能性を実現する。生活支援システムが鍵となる。

生活支援システム (生活支援システム)

再生のデザイン (環境共生手法・活動システム)

再生のデザインは、環境と社会の両面からアプローチし、持続可能な都市を実現する。環境共生手法と活動システムが鍵となる。

環境共生手法 (環境共生手法) 活動システム (活動システム)