新燃料、水素およびジメチルエーテルに関する 燃料回収・貯蔵・分離に関する研究

日大生産工 辻 智 也

【緒言】二酸化炭素(CO₂)排出量規制が立法化されつつあり、かつ原油高騰が続く今日、新燃料が注目されている。水素や含酸素化合物であるバイオエタノール、ジメチルエーテルも、その1つであり、生産工学研究所研究プロジェクトにおいて水の高度利用として"ハイドレートを利用した水素貯蔵法"および"ジメチルエーテル(DME)を用いたオイルシェール、ビチューメンからの有効成分抽出、脱水脱硫、溶媒回収連続プロセス開発"を計画・実行中である。講演では、この2テーマについて概略を紹介する。

【ハイドレートを利用した水素貯蔵法】水素は燃焼 時に二酸化炭素を排出しないクリーンエネルギーの 1 つであるが、臨界温度が 33.2 K¹⁾の極低温に存在し、 ヘリウムに次いで液化温度が低い化合物である。そ のため、燃料電池として用いる際には、その貯蔵法 が問題となっている。新エネルギー・産業技術総合 開発機構(NEDO)では燃料電池自動車で 500 kmの航 続距離を実現するには、燃料タンクとして体積充填 率 50 kg/m³、質量充填率 5 mass%が必要とされてい る²⁾。気体状態で、この値を維持しようとすると 70 MPaの超高圧ボンベが必要となる。そのため、アラ ネート熱分解、ナフテン脱水素反応、パラジウム水 素吸蔵、カーボンナノチューブなどが提案されてい るが、水素ハイドレートも有力視されているものの 1つである。ハイドレートは、いわゆる水の"かご" にゲスト分子を包接した氷様化合物である。図1に は典型的なハイドレートの構造をしめした³⁾。I型は 5 角形 12 面からなる正 12 面体(5¹²)のSmall cage 2 個 と 5 角形 12 面と 6 角形 2 面からなる 14 面体(5¹²6²) のLarge cage 6 個からなり、全体としては体心立方格

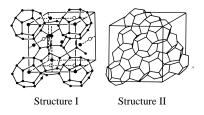


図1 ハイドレートの構造

子が形成されている。一方、Ⅱ型はⅠ型と同じ5角 形 12 面からなる正 12 面体(5¹²)のSmall cage 16 個と 5 角形 12 面と 6 角形 4 面からなる 16 面体(5¹²6⁴)のLarge cage 8 個からなるダイアモンド型格子となる。ゲス ト分子と"かご"は分子の大きさ(cavity)に大きく依 存し、分子径の小さい水素はハイドレートを形成し ないものとされていた。しかし、2002 年、Maoら4) によると 240~249 K、200~300 MPaで水素充填率 5.4 mass%の水素ハイドレートが見出され、"かご"に複 数個の水素分子が包接されている報告されている。 この時点では 70 MPa超高圧ボンベよりもさらに加 圧が必要であるが、Florusseらの報告5)では水素テト ラヒドロフランダブルハイドレート(nH2·8THF・ 136H₂O)、すなわち 16 個の空"かご"に水素分子を 包接させる方法が提案され、驚くことに 279.3 K、5 MPaでも安定に存在する。すなわち、従来のTHFハ イドレートを僅かに水素加圧しているに過ぎない。 演者らの研究6では、一般にメタンなどの軽質炭化水 素の場合、水からハイドレートを合成する際には、 ヘンリー定数が 400 MPa程度であるため、水への溶 解度が小さく、拡散律速となり十分に大きな結晶は 得られない。水素のヘンリー定数を考えるとメタン の 1/2 程度であり、かつ温度を上昇させなければ溶 解度が増大しないという水素特有の性質がある。そ こで研究では、水素ナノバブルをTHF水溶液中に分

散却法し 装略しはあをイトさすをて図置をた単り水ドをせる検い3のし装純 THとレ生冷方討。に概め置でHFハー成

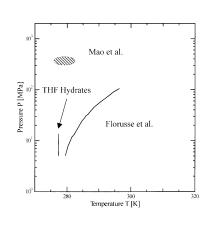
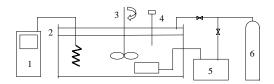


図2 水素ハイドレート生成条件

する化学量論比で混合し、水素加圧下でナノバブル 発生装置により、水素を溶媒中に分散させ、投込ク ーラで冷却を行うものであり、生成物はラマン分光 により同定する予定である。



1: Handy Cooler 2:THF/Water Bath 3: Agitator 4: Thermistor Thermometer 5: Nano Bubble Generator 6: Hydrogen Cylinder

図3 水素 THF ダブルハイドレート生成装置

【DMEを用いた有効成分抽出、脱水脱硫、溶媒回収 連続プロセス開発】DMEは、これまでフロン代替の 墳霧剤として利用されてきたが、流動層触媒が開発 され一酸化炭素と水素から直接合成可能となり、現 在80000 ton/yearの燃料製造プラントも稼動している。 DMEはエーテルであり、分子量もプロパンとほぼ同 一であることから、液化石油ガス(LPG)と類似の物性 を持つと考えられている。しかし、演者らの研究調 査⁷⁾では、液体としてのDMEはプロパン~ブタンの 軽質炭化水素とは性質が大きく異なる点もある。図 4に373.65 KにおけるDME+水系の相平衡⁸⁾をしめし た。DMEは一般の炭化水素と完全相容性をしめす。 しかし、水 10.4 mol%、水はDME24.5 mol % それぞれ 溶解して、3相共存状態となる。さらに、圧力を印 加すると 50 MPa付近で液液臨界が現れ、水相とDME 相は再び相容状態となる。もう1つの特徴は硫黄化 合物と特異的に相互作用することである。図 5 に 283.15 KにおけるDME+二酸化硫黄系の気液平衡を しめした⁹⁾。図より、一般的な共沸系とは異なり、共 沸点が圧力の極小値に対応する。これは、アセトン +クロロホルム、ジメチルスルホキシド+水系に見 られるような水素結合ブリッジ形成に伴い、極端な 安定化が起こることを示唆するものである。すでに、 電力中央研究所¹⁰⁾では、DMEの親水性を利用した泥 炭の脱水を行っているが、演者が提案するプロセス は、相平衡・熱物性の観点からオイルシェール、ビ チューメンに含まれる重質油に対してDMEを高度に 利用するものである。図 6 に現在検討中の装置の概 略をしめした。はじめにDMEの低粘性と両親媒性を 活かし、抽出槽でオイルシェール、ビチューメンか ら非加熱で重質油を抽出する。次に抽出液貯留槽で 水や硫黄化合物との特異な相互作用を利用し、非加 熱脱水脱硫を行う。ここで水相とDME相を分離して、

前者をド Dimethyl ether (1) + Water(2) レインか らは廃棄 する。 DME 相 は 溶媒回収 I + I. 槽を冷却 V+L すること V+I+Iにより、蒸 Mole fraction of DME x_1, y_1 [-] 留され、缶 図 4 ジメチルエーテル+水系の相平衡 出液とし (373.26K) て重質油 $Dimethyl\,ether(1) + Sulfher\,dioxide(2)$ を濃縮回 283.15 K 収するこ

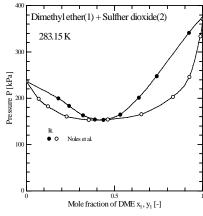


図 5 ジメチルエーテル+二酸化硫黄系 の相平衡 (283.15K)

プロセス も不要になる。

とができ

る。さらに、

抽出液貯

留槽から

の回収時

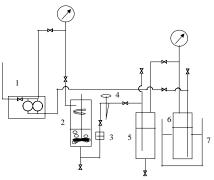
にはプロ

パン並の

揮発性を

利用すれ

ば、脱溶媒



1: HPLC Pump 2:Extraction Cell 3: Inline Filter 4: Back Pressure Regulator 5: Extract Reservior 6: Solvent Storage Cell 7: Low Temperature Cell

図 6 有効成分抽出、脱水脱硫、溶媒回収連続プロセス

【文献】1)Reid et al, "The Properties of Gases & Liquids", McGraw-Hill, New York(1986) 2) Itoh, et al., Catalysis Today 56, 307 (2000) 3)Sloan et al., "Clatherate Hydrate of Nartural Gases", Marcel Dekker, New York (1990) 4)Mao et al., Science, 297, 2247(2002)5) Florusse et al., 306, 469(2004) 6)Tsuji et al., Fluid Phase Equilibria, 228-229C, 499(2005) 7)DME Forum, "DME Handbook", Ohmsha, Tokyo(2006) 8)Pozo et al., J. Chem. Eng. Data, 29, 324(1984) 9)Noles et al., Fluid Phase Equilibria, 66, 275(2005) 10)神田ら, 化学工学会第72年会要旨集(2007)