○開発計画研究所(株) 石井 政雄 日大生産工 大内 宏友 日大生産工(院) 山田 悟史

## 1.はじめに

## 1.1 研究の背景と目的

近時の地域振興思潮は、外発型から行政及び市民層 の意識の革新や内発型活動の実践へ、さらには地域 の生産力充実型から地域社会・都市社会としての魅 力の創造・活性化にそのウエイトを変化させてきた。 このことは自立・発展の概念が物質的要素から非物 質的要素へ転換したことを意味する。この思潮の変 化は人的社会的基盤構築を視野に入れた地域形成論 の重要性を意味する。同時にその変化に対応した計 画策定システムの改質が求められている。本研究は、 上記背景の基、これからの新しい地域計画論の構築 を目指すものである。

### 1.2 研究の目標と対象

## (1)研究の目標

人口減少時代に入り、特に地方圏\*1)において この傾向の一層の進行が予測される。かかる中でも いわゆる「地方小都市」\*2)は、その成立過程に起 因する特有な課題も加わり、より一層厳しい地域経 済環境に置かれている。さらに、現在進められてい る市町村合併によって成立した新市においても所謂「地 方小都市」が誕生しているとともに、在来からのそ れにおいても市域の拡大化が進められている。

一方、かかる「地方小都市」及び背後農山漁村は、 地域社会の転換方向としての都市化とは別の原理で、 その生活空間としての魅力の向上に対する方向性が 見い出せるとの潮流、期待が強くなりつつあり、研 究目的を達成するための対象として意味をもつと考 える。

本研究は、地方小都市の自律的な地域構築に向けた 新しい地域計画論の構築に資することを目的に既成 小都市\*3)との比較による地方小都市の地域特性の 把握と類型化および類型別地方小都市の特性を把握 することを目標とする。

## (2)研究の対象

研究目標に照らせば、本来は現在進められている 市町村合併によって成立した地方小都市を対象にす べきと考える。しかし、合併直後でもあり、また、 その成立時期が画一的でないこともあり、これらを 研究対象とするには研究方法に沿った分析に制約を もつことが考えられる。このため、広域合併の話題、 構想等が提示される直前までの時点(1990年~95年) における地方小都市を研究対象とした。具体的には 地方圏のうち、大都市圏周辺以外(地方圏 I)に属 する28県内の人口3万~10万人層の「地方小都市」 89自治体、「既成小都市」98自治体を対象とし、こ の二層の相互比較をも行いつつ分析評価を行い、こ の分析結果にもとづきいくつかの類型を導出する。

## 2. 地域特性分析の基本フレーム

都市の成長や性格形成は、基本的にはその都市の 本来的に持つ都市成立条件としての都市の立地環境 の軸(外生的条件)と内発的努力としての働きかけ

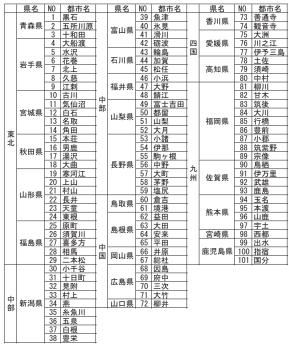
表1 地方小都市地域特性分析の基本フレーム

$\left \right $	都市の成立条件					
$  \rangle$	〈本来的〉	〈働きかけ〉	〈成 果〉			
	都市の立地環境	地域経営の方向	地域 活力度			
	(外発的条件)	(内発的努力)	(動態的成果)			
	交通条件	産(工)業化努力	財 政 力			
構	合併経緯	基盤形成努力	人口構造			
成	地形的条件	生活・福祉化努力	産業活力			
要	都市成立時状況	市街化形成努力	求 心 力			
素	周辺都市の存在・影響	拠点化努力				
		1	1			

Study on Regional Characteristics and Classification of Local Small Cities.

Masao ISHII, Satoshi YAMADA and Hiritomo OHUCHI,

#### 表2 分析対象都市



である地域経営の方向の軸(内発的努力)の二軸に より成果としての地域活力度(動態的成果)が規定 されると考える。この考え方に従い、この二軸並び に地域活力度それぞれを構成する要素を設定し、入 手し得るものを前提にその統計的指標を選定し、地 域特性分析の基本フレームを作成した(表1)。

#### 3. 地域特性分析の方法と分析結果の概要

#### 3.1地域特性分析の方法

「地方小都市」の概念から東北・中部・中国・四国・ 九州地方における25県より101都市を分析対象として 選定する(表2)。次に地域特性分析の基本フレーム にもとづき101都市について30項目の指標について調 査する(表3)。地域の特性と指標相互の関係性につ いて分析するため、調査より得られた30項目の観測 データから主成分分析を行う。そして主成分を用い たクラスター解析による類型化を行ない、地域特性 について考察する。

## 3.2. 分析結果の概要

### 主成分分析

単相関、無相関、得られた観測データの有効性の 検討を行なった後、主成分分析により表4に示す24 項目を地域特性を形成する主成分を構成する指標とし、 表5に示す固有値と寄与率・累積寄与率を得た。主 成分3において累積寄与率83.51%となっていること から主成分3までを主成分負荷量より分析する(表4)。 主成分1:固有値827.641、寄与率43.98%となってお り、地域特性を形成する重要な主成分といえる。表 5の主成分負荷量をみると、「高速交通化」「可住 地面積比率」「30km圏内圏域人口ポテンシャル」「人 口増減率」「一人当課税所得額」が比較的大きな値 で正に寄与し、「総人口」「住戸集中性(DID人口比)」

表3 調査項目

NO	項目	調査年代
1	高速交通化	1995
2	旧町村数	1950
3	人口最大町村の卓越度	1950
4	可住地面積比率	1990
5	総人口	1690
6	住戸集中性(DID人口比)	1960
7	第2,3次産業比(都市型産業)	1690
8	30 k m圏内圏域人口規模	1990
9	30km圏内圏域人口ポテンシャル	1990
10	30 k m圈内最大都市人口	1900
11	第2次就業人口比変化率	1970-1990
12	工業/建設業就業人口比変化率	1970-1990
13	投資的経費変化率	1970-1990
14	現債高倍率変化率	1990
15	人口最大町村の卓越度千人あたりの病床変化率	1975-1990
16	人口千人あたりの民生費変化率	1970-1990
17	DID人口比変化率	1970-1990
18	市街地指数変化率	1970-1990
19	第3次就業人口比変化率	1970-1990
20	サービス業/商業就業人口比変化率	1970-1990
21	広域型公共施設整備	1990
22	財政力指数	1990
23	経常収支比率	1990
24	人口増減率	1970-1990
25	従属人口指数変化率	1970-1990
26	一人当課税所得額	1990
27	第一次産業人口比率	1990
28	5%通勤圏パターン	1990
29	昼夜間人口比	1990
30	小壳吸引力係数	1990

表4 主成分負荷量

NO	主成分負荷量	主成分No.1	主成分№.2	主成分No.3
1	高速交通化	0.735749712	0.572221986	-0.360683631
2	旧町村数	-0.008638328	0.040947637	-0.043675478
3	人口最大町村の卓越度	-0.13739248	-0.03869104	-0.08712759
4	可住地面積比率	0.753061407	-0. 62272532	-0.212309079
5	総人口	-0. 224954329	-0. 032572167	-0.326112602
6	住戸集中性(DID人口比)	-0.212426101	-0. 174893725	-0.175379206
7	第2,3次産業比(都市型産業)	-0.119681277	-0.081826242	-0.018875612
8	30 k m圏内圏域人口ポテン	0.654371967	0.110720397	0.187963839
11	第2次就業人口比変化率	-0.00307664	-0. 028669598	-0.05720655
12	工業/建設業就業人口比変化	-0.010394352	0.046452922	-0.05615009
13	投資的経費変化率	-0.057124715	0.101705141	-0.119863674
14	現債高倍率変化率	-0.091944811	0.045302945	0.113904239
15	人口最大町村の卓越度千人 あたりの病床変化率	0. 097785432	-0. 076682034	0. 092358777
17	DID人口比変化率	0.038039584	-0.009977143	0.066005661
18	市街地指数変化率	0.284829841	0.052211219	0.13452947
19	第3次就業人口比変化率	0.247169485	0. 1401225	0.02264444
20	サービス業/商業就業人口比	-0.017892895	0.044607913	0. 125109376
21	広域型公共施設整備	0. 129472866	0.199017942	0.453757998
22	財政力指数	0.26616799	0.051550902	0.10936756
24	人口増減率	0.6771565	0.104877414	0. 725305749
25	従属人口指数変化率	0.058027302	0.224860262	-0.262503995
26	一人当課税所得額	0.354125732	0.060699953	0. 252558423
27	第一次産業人口比率	-0.156695312	-0.071528516	-0. 255808207
30	小売吸引力係数	-0.15673545	-0.071645904	0.023104738

表5 固有值、寄与率

固有值表	固有値	寄与率	累積寄与率
主成分No.1	827. 6407164	43.98%	43.98%
主成分No.2	398. 9329218	21.20%	65.18%
主成分No.3	344. 8541242	18.33%	83. 51%

「第一次産業人口比率」「小売吸引力係数」が負に 寄与している。

主成分2:固有値398.932、寄与率21.20%となってお り、地域特性を形成する主成分といえる。表4の主 成分負荷量をみると、「可住地面積比率」「従属人 口指数変化率」「広域型公共施設整備」が比較的大 きな値で正に寄与し、「第3次就業人口比変化率」「人 口増減率」「投資的経費変化率」「30km圏内圏域 人口ポテンシャル」も正に寄与している。対して「高 速交通化」が比較的大きな値で負に寄与し「住戸集 中性(DID人口比)」も負に寄与している。 主成分3:固有値344.854、寄与率18.33%、累積寄与

主成万3.007個2044.004、電子平10.35%、案項電子 率83.51%となっており、地域特性を形成する主成分 として有効であると考えられる。表5の主成分負荷 量をみると、「人口増減率」「広域型公共施設整備」

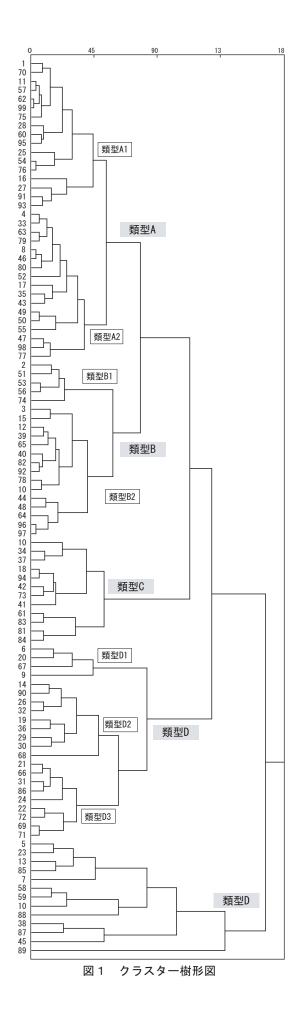


表6 類型内の地域

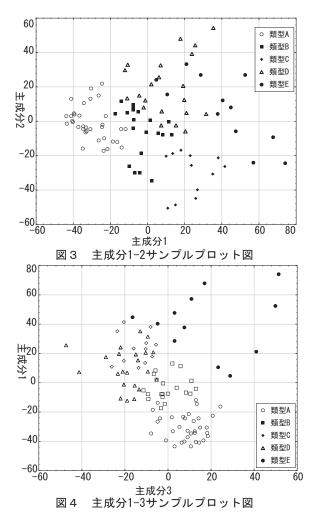


図2 3D類型プロット図

「一人当課税所得額」「サービス業/商業就業人口比 変化率」が比較的大きなで正に寄与している。対し て「高速交通化」「総人口」「可住地面積比率」「従 属人口指数変化率」「第一次産業人口比率」が比較 的大きな値で負に寄与し「投資的経費変化率」も負 に寄与している。

# 類型化分析

対象地域間に存在する複雑な関連性についてクラ スター解析による類型化分析を行なう。図1にクラ



スター樹形図を示し、表7に類型内の都市を示す。 また、得られた主成分による類型プロットを図2に 示す。図3、図4より類型間の地域特性について主 成分より読み取り事が出来る。また、主成分分析に おいて主成分を構成し得る指標となった10項目のク リモグラフを図5に示す。図5より、「高速交通化」 「可住地面積比率」「30km圏内圏域人口ポテンシ ャル」「一人当課税所得額」において類型の地域特 性が現れている。類型Eが複数の項目において特異な 値を示していることから、4類型よる詳細な分析が 有効であると考えられる。

## 4.まとめ

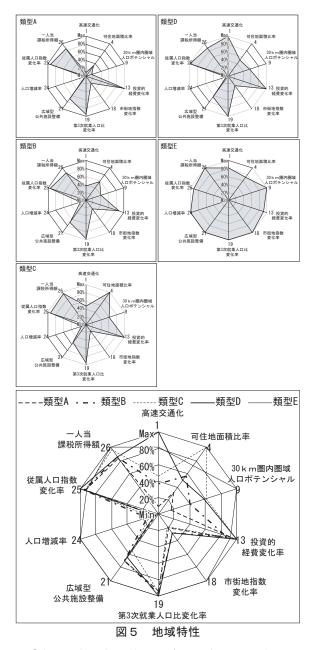
以上から本研究は、地方小都市の地域特性につい て3つの主成分を得ると共に、それらを構成する指標 について把握する事が出来た。また主成分を用いた 地方小都市の5類型から各地域の特性と主要な要因 について明らかにした。

### 今後の課題

今後の研究課題として次の点について深めること が重要となる。

①類型結果を基にそれに属する具体的地方小都市 を研究対象として都市化形成過程とそのダイヤグラ ムの特性分析

②上記①に基づく類型別比較評価の検討



③相互比較評価に基づくダイヤグラムの一般化を 図り、地方小都市の計画策定システムの改質を目指 した地域計画論の構築

#### 注釈

- \*1)本研究における圏域区分は旧国土庁(現国土交通省)の区分を 採用した \*2)和田幸信(1987)「地方小都市の地域特性とその居住環境整備
- 課題に関する研究」東工大学位論文。和田はこの論文の中で地方 小都市を昭和28年に制定された市町村合併促進法に求め、「地方圏 に立地している町村合併により成立した都市成立条件の人口5万人 を大きく越えない都市」としている。
- \*3)\*2)に示す概念規定に基づかずに成立した都市をいう
- 既往研究

1) 石井政雄、山本洋一郎、笹生仁(1993) 「地方小都市振興のダ イナミズムに関する実証的研究」伊万里市市勢35万年の実態分析」、 日本計画行政学会『計画行政』 Vol.16、No.4

2) 石井政雄、竹内慎司(1997)『「地方小都市圏」の自立に関す

る研究・地方主権の実態化に向けて』NIRA研究報告書 3) 石井政雄、笹生仁(2000) 「地方小都市の地域特性と知的社会

基盤形成に関する研究」、日本計画行政学会『計画行政』 Vol.23、 No. 4

4) 石井政雄(2007) 「独立型地方小都市圏の自立化に向けた市民 レベルの広域的な参加・連携によるダイナミズム形成に関する研 究」日本地域政策学会 日本地域政策研究第5号