# 1. はじめに

複合材である CFRP は、その比剛性と比強度の 力学特性が優れていることから航空機などに多用 され、CFRP に対する検査手法の確立が求められ ている。CFRP に対する非破壊検査法としては、 超音波探傷試験や放射線透過試験などが適用され ている様であり、多数の試験法に関する研究報告 がされている<sup>14</sup>。

電磁誘導を利用した渦電流探傷試験法は原理的 に非接触で試験を行えるので、CFRPの検査に適 用できれば他の試験法にはないメリットを持つと 考える。本報告では、前プロジェクトで開発した 従来の渦電流探傷プローブよりも SN 比高くきず 検出性能の高い渦電流探傷 $\Theta$ プローブ<sup>5</sup>を用いた CFRP に対する探傷試験結果について報告する。

### 2. 渦電流探傷 Θプローブによる探傷原理

渦電流探傷Θプローブの構造を図1に示す。 の プローブは、円形の励磁コイルと矩形縦置の検出 コイルから構成される。円形の励磁コイルは、導 電性の試験体に電磁誘導により渦電流を誘導する。 矩形縦置の検出コイルは、欠陥などにより変化し た渦電流で作られ検出コイルに差鎖する磁束を検 出し、信号を発生する。



図1 渦電流探傷のプローブの構造

#### 3. 実験方法

実験に用いた渦電流探傷 $\Theta$ プローブの励磁コイ ルの寸法は外径 9mm 巻線断面積  $1 \times 1$ mm<sup>2</sup>であり、 検出コイルの寸法は幅 7mm 高さ 7mm 巻線断面積  $1 \times 1$ mm<sup>2</sup>である。試験体には 0.2mm の CF クロス を 50 枚積層した厚さ 10mm の CFRP 板を用いた。 星川 洋、小山 潔(電気電子工学科)

図2には製作した CFRP を示す。CF クロスの繊維 方向は0°と90°である。試験体には、図3に示 すように1辺20mm、10mm、5mm角で厚み0.5mm の UD を表面から深さ 1mm の位置に挟み模擬は く離とした。また、1辺10nnで厚みが1mm、0.5mm、 0.1mmと異なる模擬はく離を有する試験体も製作 した。模擬はく離は層間で電気的に絶縁されてい る。CFRPの導電率は、板面方向(x、y方向)に 7.7×10<sup>3</sup>S/m であり、板厚さ方向(z 方向)に 4.8 ×10<sup>1</sup>S/m である。電磁誘導で導電性の試験体に誘 導される渦電流は、試験体の導電率と試験周波数 でその大きさが決まる。CFRP の場合、導電率が 小さいので誘導される渦電流を大きくすることを 考え、試験周波数を 500kHz とした。模擬はく離 を中心として x、y 方向に±25mm の範囲を 0.5mm 間隔でプローブを走査した。



図2 CFRP 試験体



図3 模擬はく離寸法

#### 4. 実験結果

図4には、模擬はく離が無いときの検出信号を 示す。図5には20mm角の模擬はく離、図6には 10mm角の模擬はく離、図7には5mm角の模擬は く離の検出信号を示す。各図(a)には励磁電流に同 相成分(In-phase component)の信号を、図(b)には 検出信号振幅の濃淡画像を示す。模擬はく離が無 い場合には、検出信号は緩やかに波を打つが雑音 は小さいことがわかる。一方、模擬はく離が有る 場合には、はく離部に正負に振れる信号を得られ、 はく離を SN 比高く検出していることがわかる。

図8には複素電圧平面上に描いた模擬はく離の 検出信号を示す。はく離の大きさに応じて検出信 号振幅が変化していることがわかる。

図9には、10mm角で厚みが1mmの模擬はく離、 図10には0.5mmの模擬はく離、図11には0.1mm の模擬はく離の検出信号を示す。各図(a)には励磁 電流に同相成分(In-phase component)の信号を、 図(b)には検出信号振幅の濃淡画像を示す。図12 には、はく離の厚みが異なる場合の複素電圧平面



(a) 信号の鳥瞰図



(b) 信号振幅の濃淡画像図4 模擬はく離の無い場合の信号



(b) 信号振幅の濃淡画像図5 20mm 角模擬はく離の検出信号



(a) 信号の鳥瞰図



(b) 信号振幅の濃淡画像図6 10mm 角模擬はく離の検出信号



(b) 信号振幅の濃淡画像図 10 0.5mm 厚模擬はく離の検出信号









図12 はく離厚みが異なる場合の検出信号

における検出信号を示す。図より模擬はく離の厚みに応じて信号振幅が変化していることがわかる。しかし、今回の結果では、厚み0.1mmの模擬はく離はSN比高く検出できていない。

# 5. まとめ

渦電流探傷による CFRP に対する模擬はく離の 検出を試みた。実験の結果、今回の繊維方向 0° と 90°の CF クロスを積層した CFRP において、 表面から約 1mm にある模擬はく離を検出できる ことを確認した。

今後、CFRP で問題となる繊維破断のマトリックス割れの検出や表面欠陥の検出、また繊維方向が一方向を積層した CFRP など、詳細に研究を進める予定である。

## 参考文献

- 1) 松嶋正道「CFRP の非破壊検査と評価法」 JSNDI 新素材の非破壊評価特別研究委員会資料、No.007-234, pp.1-2 (2005)
- 2) 上田政人、轟章、島村桂延伸、小林英男「電 位差法を用いた CFRP 積層板はく離モニタリ ング」日本複合材料学会誌、Vol.30, No.4, pp149-156 (2004)
- 松崎亮介、轟章「電気抵抗変化法と発信周波 数変化を用いた CFRP 積層板の無線はく離検 出」日本機械学会論文集(A 編)、Vol.71, No.703, pp.152-159 (2005)
- 4) 青木卓哉、岡洋平、松嶋正道、杉本直、八田 博志「パルスサーモグラフィ法による C/C 複 合材の非破壊検査」JSNDI 第9回新素材及び その製品の非破壊評価シンポジュウム論文集、 pp57-60 (2007)
- H.Hoshikawa and K.Koyama, "A New Eddy Current Probe with Minimal Liftoff Noise and Phase Information on Discontinuity Depth", Materials Evaluation, Vol.61, No.3, pp.423-427 (2003)