# 薄型 CLT を使用した木造耐力壁に関する研究

日大生産工 〇塚田 桃子 譚 凱 市川 裕太 米倉 陸 鎌田 貴久

## 1. まえがき

地球温暖化対策として、木材や木造建築物によるCO2固定が注目されている。EUをはじめとした各国において、CLTを利用した建築物やLVLなど木質材料を建築材料とした比較的大きな木造建築が建築されてきている。これらの国々は、戸建住宅というよりも集合住宅の文化が根深い地域が多く、人口に対する新築着工戸数も日本ほど多くない。一方で、国内に目を向けると木質構造物の多くは住宅であり、戸数で言っても全建築戸数のうち、半分は木造住宅である。つまり、国内で木材のストックを増やすためには、住宅に木材を大量に貯めることが最も効率的なのである。また、近年多くの災害が発生しており、住宅に求められる性能も増してきている。

そこで、本研究においては、新たな工法の一つとして、薄型CLTを用いた住宅工法の開発に至った。今回は、接合部性能と耐力壁性能の研究について検討を行った。

本報告においては、2種類のネジに関する接 合部試験結果と壁試験結果について報告する。

#### 2. 新工法の概要

提案する新工法は、厚さ 36mm の CLT パネルを 3層以上積層する工法である。 3層以上としている理由として、2層では 2面せん断とならず、壁面剛性の向上が見込めないこと、 3層とすることで、外部からの雨水の侵入防止、断熱材付加など工法の多様性が考えられる。

100mm 以上の厚い CLT 1 枚での施工もあるが、住宅に用いることを考えると、変形性能がなく、基礎への負担が増大する。基礎への負担を減らすためには、耐力壁の強度をコントロールすることが必要であると考えた。本研究では、ネジを使用した接合部試験と耐力壁試験を実施し、ネジ種や面材の組み合わせ方が強度性能に与える影響について検討を行った。試験に用いたネジは直径8mmのフルスレッド(以下FS)とハーフスレッド(以下HS)のネジを用いた。

(図1参照) 使用したネジはいずれも長さが

110mm とし共通と した。ネジ頭は HS と FS では異なるサ イズとなった。

# 3. 接合部試験概要

図2に接合部試 験体を示し、図3に 試験方法概要を示 す。図2に示すよう に接合部試験は、2 面、1面せん断試験 を実施した。1面せ ん断試験は、ネジ頭 側試験を Head と 表記し、ネジ先端側 試験を END と表 記した。試験は、万 能試験機で行い、変 位は試験体両側に 設置した変位計に よって計測した。試 験速度は一定とし、 各6体実施した。

# 4. 耐力壁試験概要 図4に耐力壁試 験概要を示す。耐力

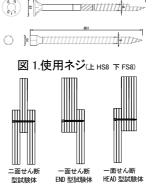


図2.試験体の種類

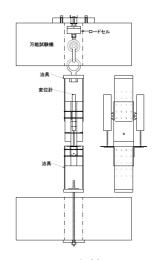
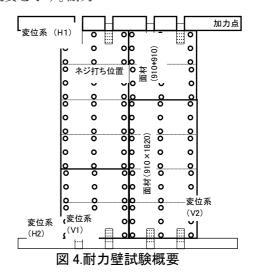


図 3. 試験概要



Experimental study on CLT-shear walls.

TSUKADA momoko, TAN kai,ICHIKAWA Yuta , YONEKURA Riku and KAMADA Takahisa

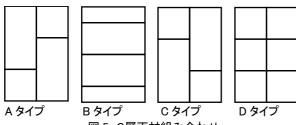


図 5. 3層面材組み合わせ

壁試験は、面材の組み合わせとネジの組み合わせの2つを変えた試験を実施した。

ネジの種類は接合部試験と同様に FS と HS の2種を用い、FS 試験のみ面材の組み合わせを変えた試験を実施した。図5に示した面材を表1のように3種の組み合わせとした。

試験方法は、一般的な耐力壁試験とし、一方向と繰り返し試験を行った。評価は、変位を頂部、土台部、面材垂直2箇所の計4箇所計測し、荷重は、加力点で計測し、行った。

### 5. 接合部試験結果

図6から図8に接合部試験結果を示す。図における赤がフルスレッド(FS8)、青がハーフスレッド(HS8)を表し、点線と実線は板材の木目の向きの違いを表す。図6に2面せん断試験結果を示す。板材の向き、ネジ種ともに差が見られなかった。図7に1面せん断 END型の結果を示す。青のHSが赤のFSより大きくなる傾向が示されているが、その差はわずかであった。図8に一面せん断 Head 型の結果を示す

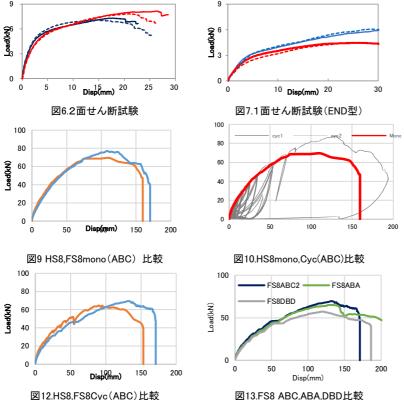
表 1.面材組み合わせ(3層)

試験体名	表層	中層	裏層
ABC	Α	В	О
ABA	Α	В	Α
DBD	D	В	D

Head型では、ネジ種板種ともに 差が見られなかった。

### 6. 耐力壁試験結果

試験体面材組み合わせが ABC である試験結 果について図9から図12に示す。赤がFS8を 示し、青が HS8 を表す。 図9に一方向試験結 果を示す。双方に差が見られなかった。これは 接合部試験の結果と同様の結果であった。次に 図 10 に HS8 の一方向試験(mono)と繰り返し (Cvc)試験の結果を示す。赤で示された一方向 試験結果と黒で示した繰り返し試験結果で初 期には差が見られなかった。繰り返し終了後に 差が見られるが、試験方法による差ではなく試 験体の個体差であると考えられる。次に図 11 に FS8 の mono と Cyc の試験結果を示す。初 期に差は見られないものの繰り返し途中から mono と比較し、剛性の低下が見受けられた。 次に図 12 に HS8 と FS 8 の繰り返し (Cyc) 試験の結果を示す。赤の HS と青の FS に大き な差は見られなかった。図13に面材組み合わ せを変えた際の繰り返し (Cyc) 試験結果を示 す。面材組み合わせが ABC を赤で示し、ABA を青で示し、DBD を灰色で示した。FS のみで あるが面材の組み合わせによる差は初期では 見られず、繰り返し終了後の変位以降であった。



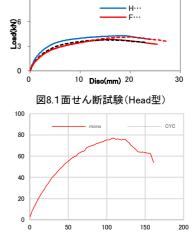


図11.FS8mono,Cyc(ABC)比較

【謝辞】本研究の接合部試験は、201 8年度鎌田研究室卒業論文で実施しました。佐藤寧々をはじめとする各位に感謝 いたします。

本研究は、科学研究費若手研究18K14503 の一環にて実施しました。